

Data : _____ Data : _____
 Av _____ Raport _____ Raport al compartimentului
 Se _____ Comisia de specialitate de specialitate
 nr. _____
 nr. _____
 nr. _____
 Presedinte

Subsemnatul Popa Teodor Cristinel, Primar al comunei Ciurila, judetul Cluj, in temeiul drepturilor conferite de prevederile O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, propun urmatorul ;

PROIECT DE HOTARARE

Nr. 28

**privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Ciurila in
adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj,
(A.M.T.P.C.) spre a aproba modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului
de transport public local nr.42/29.12.2018**

Consiliul Local al comunei Ciurila, întrunit în şedinţa extraordinară din data de 04.04.2025,

In exercitarea atributiilor decurgand din calitatea UAT Ciurila de membra a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj

Avand in vedere;

- Adresa nr.1630/11.03.2025, a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA

In conformitate cu prevederile

- art. 2 lit.lit.i) art.8, al.(3) lit.d²), art.10, al.(5), art.29 al.(11), lit.k), din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, modificata si completata;
- Art.1, al.(4) lit.i), art.2, din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, modificata si completata;
- raport de specialitate nr. 2087 din 01.04.2025

Potrivit dispozițiilor art.129, art.133 al.(1), art.139 si art.196 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se împuternicește dl primar **Popa Teodor Cristinel**, reprezentant al UAT Ciurila în Adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj, (AMTPC), să voteze în cadrul adunarii generale a membrilor Asociatiei, pentru adoptarea hotararii avand ca obiect modificarea capitolului IX din contractul de delegare a gestiunii nr.42/29.12.2019, asa cum a fost modificat succesiv prin actul additional nr.16/05.08.2021 si prin actul additional nr.27/28.08.2023, dupa cum urmeaza:

- A) Clauza inserata la pct.1.2 din actul additional nr.27/28.08.2023, avand urmatorul continut:

"Repartizarea costurilor eligibile si a veniturilor eligibile aferente transportului cu autobuze se va

face pe baza costului unitar pe kilometru, respectiv a venitului unitar pe kilometru, prin înmulțirea celor două sume cu kilometrii eligibili efectuați pe raza fiecărei U.A.T. membra a A.M.T.P.C., în beneficiul careia se execută serviciul de transport public local, potrivit contractului” își încetează aplicabilitatea, urmând a fi aplicată, în locul ei, următoarea prevedere:

“Repartizarea costurilor eligibile și a veniturilor eligibile aferente transportului cu autobuze se va face pe centre de cost și venit pentru fiecare U.A.T. membra a A.M.T.P.C. Pentru repartizarea costurilor eligibile se va folosi ca document de bază fișa de activități zilnice a fiecărui autobuz, care în funcție de U.A.T. unde circula generează costuri asociate respectivei U.A.T., (cheltuieli salarii, carburanți, amortisment, R.C.A., alte cheltuieli directe.) Pentru repartizarea veniturilor eligibile se vor cuantifica toate biletele și abonamentele vandute pentru fiecare U.A.T. membra. Pentru costurile și veniturile indirecte se va folosi ca și cheie de repartizare procentul de km-capacitivi eligibili generat de fiecare U.A.T., raportat la total kilometric-capacitivi eligibili efectuați la secția autobuze în trimestrul respectiv.”

Art.2. Mandatarea A.M.T.P.C. pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii nr.42/29.12.2018 încheiat între A.M.T.P.C și Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, potrivit art.1 al prezentei hotărâri.

Art.3. Îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri este în sarcina primarului UAT Ciurila.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică primarului UAT Ciurila, și Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

CIURILA

01.04.2025

INITIATOR
PRIMAR

POPA TEODOR CRISTINEL



**RAPORT
CĂTRE
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CIURILA**

REFERAT DE APROBARE

Referitor la: **Proiect de hotărâre al proiectului de hotărâre privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Ciurila în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr.42/29.12.2018**

Având în vedere:

- Prevederile art. 2 lit. t), art. 8 alin. (3) lit. d²), art. 10 alin. (5), art. 29 alin. (11) lit. k) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată;
- Prevederile art. 1 alin. (4) lit. i) și art. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată;
- Dispozițiile art. 129, art. 133 alin. (1), art. 139 și art. 196 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Necesitatea asigurării unui cadru legal clar și echitabil pentru repartizarea costurilor și veniturilor aferente serviciului de transport public local în cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC);
- Propunerile de modificare a capitolului IX din contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, astfel cum a fost modificat prin actele adiționale nr. 16/05.08.2021 și nr. 27/28.08.2023;

Se propune spre aprobare următoarele:

1. Împuternicirea domnului primar Popa Teodor Cristinel, reprezentant al UAT Ciurila în Adunarea Generală a membrilor AMTPC, să voteze în favoarea modificării capitolului IX din contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018.
2. Modificarea prevederilor referitoare la repartizarea costurilor și veniturilor aferente transportului cu autobuze, astfel încât:
 - Clauza inserată la pct. 1.2 din actul adițional nr. 27/28.08.2023 își încetează aplicabilitatea.
 - Noua metodologie de repartizare se va realiza pe centre de cost și venit pentru fiecare U.A.T. membru al AMTPC, utilizând fișa de activități zilnice a fiecărui autobuz și documente justificative pentru alocarea costurilor și veniturilor aferente.
3. Mandatarea AMTPC pentru a semna, prin reprezentantul său legal, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, conform noilor prevederi stabilite.
4. Îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri revine primarului UAT Ciurila.
5. Comunicarea prezentei hotărâri către primarul UAT Ciurila și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.

Prezenta propunere este justificată prin necesitatea unei gestionări eficiente și echitabile a costurilor și veniturilor transportului public, asigurând o distribuție corectă în funcție de activitatea desfășurată pe teritoriul fiecărui U.A.T. membru al AMTPC.

**PRIMAR
POPA TEODOR CRISTINELE**



Nr. 2087 din 01.04.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Proiect de hotărâre privind acordarea unui mandat special, reprezentantului UAT Ciurila în adunarea generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) spre a aproba modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr.42/29.12.2018

I. INTRODUCERE

Prezenta documentație are ca obiect analiza și fundamentarea necesității adoptării hotărârii privind împuternicirea domnului primar Popa Teodor Cristinel, reprezentant al UAT Ciurila, pentru a vota în Adunarea Generală a membrilor Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj (AMTPC) modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2018.

Modificările propuse privesc ajustarea modului de repartizare a costurilor eligibile și a veniturilor aferente transportului public, în vederea unei reflectări mai precise a cheltuielilor și veniturilor pentru fiecare UAT membru al AMTPC.

II. FUNDAMENTAREA LEGALĂ

Propunerea de adoptare a acestei hotărâri se întemeiază pe următoarele acte normative:

- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 2 lit. t), art. 8 alin. (3) lit. d²), art. 10 alin. (5), art. 29 alin. (11) lit. k);
- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, în special art. 1 alin. (4) lit. i) și art. 2;
- **OUG nr. 57/2019** privind Codul Administrativ, în special art. 129, art. 133 alin. (1), art. 139 și art. 196.

III. MOTIVAȚIA ȘI NECESITATEA MODIFICĂRII CONTRACTULUI

Prin Actul Adițional nr. 27/28.08.2023 la contractul de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018, repartizarea costurilor și veniturilor eligibile aferente transportului public se realiza pe baza unui cost unitar și a unui venit unitar pe kilometru. Această metodologie a generat dificultăți în determinarea reală a costurilor suportate de fiecare UAT membru.

Prin modificarea propusă, repartizarea costurilor și a veniturilor se va efectua pe centre de cost și venit, utilizând următoarele criterii:

- Pentru costuri eligibile: documentul de bază va fi fișa de activități zilnice a fiecărui autobuz, care va alocă cheltuielile în funcție de UAT-ul în care operează (ex. salarii, carburant, amortizare, RCA, alte cheltuieli directe).
- Pentru venituri eligibile: se vor cuantifica toate biletele și abonamentele vândute pentru fiecare UAT membru.
- Pentru costurile și veniturile indirecte: repartizarea se va face proporțional cu procentul de kilometri-capacitivi eligibili generați de fiecare UAT.

Această metodologie va permite o alocare mai echitabilă și transparentă a cheltuielilor și veniturilor între membrii asociației, evitând eventuale dezechilibre financiare între aceștia.

IV. CONCLUZII ȘI PROPUNERI

Având în vedere cele prezentate, considerăm că adoptarea hotărârii este necesară pentru asigurarea unei repartizări corecte și echitabile a costurilor și veniturilor aferente transportului public între UAT-urile membre ale AMTPC. În acest sens, se propune:

1. Împuternicirea domnului primar Popa Teodor Cristinel să voteze, în cadrul Adunării Generale a AMTPC, pentru adoptarea modificărilor propuse la capitolul IX al contractului de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018.
2. Mandatarea AMTPC pentru a semna, prin reprezentantul său legal, actul adițional corespunzător modificării contractului de delegare a gestiunii.
3. Îndeplinirea prevederilor hotărârii de către primarul UAT Ciurila.
4. Comunicarea hotărârii către primarul UAT Ciurila și către AMTPC pentru implementare.

În concluzie, adoptarea hotărârii este esențială pentru eficientizarea gestionării financiare a transportului public la nivel metropolitan, în beneficiul comunității locale.

Prin urmare, propunem aprobarea prezentului proiect de hotărâre și demararea procedurilor necesare pentru înscrierea Comunei Ciurila în acest program.

CIURILA

CONSILIER JURIDIC
TRIF MIRELA



ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ

DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ

Înregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. 96/21.05.2013

Str. Motilor nr. 5, Cluj-Napoca, jud. Cluj

CIF 32411721, tel. 0264 596030

37/21.03.2025

UAT Comuna Ciurila

Referitor: **Modificare contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ" nr.42/29.12.2018**

Subscrisa, **Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (AMTPC)**, avand sediul social in Cluj-Napoca, str. Motilor nr.5, inregistrată în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor sub nr. 96/21.05.2013, CIF 32411721, reprezentata legal prin presedinte Emil Boc,

In conformitate cu dispozitiile art.10, al.(5) din Legea nr.51/2006, care impun acordarea unui mandat special reprezentantului dvs. in adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj, (AMTPC), pentru a vota in favoarea modificarii contractului mai sus indicat,

Va comunicam, atasat prezentei, un proiect de HCL, (*anexa nr.1*), cu solicitarea de a-l supune aprobarii in proxima sedinta de Consiliu Local. Proiectul priveste acordarea unui mandat special dlui primar, pentru a aproba in adunarea generala a membrilor AMTPC, incheierea actului additional avand ca obiect modificarea contractului potrivit adresei Companiei de Transport Public Cluj-Napoca nr.1630/11.03.2025, (*anexa nr.2*)

Va solicitam comunicarea HCL adoptata, la adresa de email amtpcluj@gmail.com, pentru ca, in functie de data adoptarii, sa poata fi convocata adunarea generala a membrilor A.M.T.P.C., potrivit celor mai sus mentionate.

Va multumim,

Cu consideratie,

Emil Boc

Presedinte A.M.T.P.C.

Emil Boc

Digitally signed by
Emil Boc
Date: 2025.03.24
09:55:35 +02'00'

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpej.ro, email: secretariat@ctpej.ro



Nr. 1630 / 11.03.2025

Nr. AMTPC
27/11.03.2025

Catre,

Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC)

Referat de necesitate privind modificarea Capitolului 9 – Compensatia din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 42/29.12.2019 incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj (AMTPC) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Actul additional nr. 27 din data de 28 august 2023 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj" nr. 42/29.12.2018 prevede la punctul 1.2 :

"Se completeaza punctul 9.10 din contract, asa cum a fost modificat la pct. 4 din actul additional nr. 16/05.08.2021, cu un nou paragraf, avand urmatorul continut: "Transportul public de calatori cu tramvaie si troleibuze se realizeaza doar pe raza UAT Cluj-Napoca, ca urmare, toate costurile eligibile si veniturile eligibile revin UAT Cluj-Napoca. Repartizarea costurilor eligibile si a veniturilor eligibile aferente transportului cu autobuze se va face pe baza costului unitar pe kilometru, respectiv a venitului unitar pe kilometru, prin inmultirea celor doua sume cu kilometrii eligibili efectuati pe raza fiecarei U.A.T. membru a A.M.T.P.C., in beneficiul careia se executa serviciul de transport public local, potrivit contractului." "

Transport cu autobuze se efectueaza in acest moment in 11 U.A.T. - uri. Modul de calcul al veniturilor este urmatorul - se cumuleaza veniturile eligibile din transport pe un trimestru a sectiei de autobuze si se imparte la total kilometri eligibili obtinuti in trimestrul respectiv in cadrul sectiei. Venitul unitar pe kilometru obtinut se inmulteste cu kilometrii eligibili efectuati pe fiecare U.A.T. in parte pentru a obtine veniturile eligibile pentru fiecare U.A.T..

Principala problema intampinata prin acest mod de calcul apare in momentul in care una din U.A.T. -uri (sau mai multe) doreste sa majoreze preturile la transportul in comun pe raza respectivei localitati cu scopul de a diminua valoarea compensatiei de exploatare care reiese din calculul trimestrial sau de a o reduce la zero. Situatiile care apar este ca dupa majorarea tarifelor de calatorie, indiferent de procent, cresterea veniturilor generata de majorare nu se reflecta doar in cresterea veniturilor din transport a respectivei U.A.T., ci se repartizeaza la toate cele 11 U.A.T. - uri.

Ca urmare a celor prezentate mai sus propunem spre aprobare urmatoarea modificare:

Urmatorul paragraf din punctul 1.2 din Actul additional nr. 27 din data de 28 august 2023 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj" nr. 42/29.12.2018:

"Repartizarea costurilor eligibile si a veniturilor eligibile aferente transportului cu autobuze se va face pe baza costului unitar pe kilometru, respectiv a venitului unitar pe kilometru, prin inmultirea celor doua sume cu

kilometrii eligibili efectuați pe raza fiecărei U.A.T. membru a A.M.T.P.C., în beneficiul căreia se execută serviciul de transport public local, potrivit contractului”

Se înlocuiește cu următorul paragraf:

„Repartizarea costurilor eligibile și a veniturilor eligibile aferente transportului cu autobuze se va face pe centre de cost și venit pentru fiecare U.A.T. membru a AMTPC. Pentru repartizarea costurilor eligibile se va folosi ca și document de bază fișa de activități zilnice a fiecărui autobuz, autobuz care în funcție de U.A.T. – ul unde circula generează costuri directe asociate respectivei U.A.T. (cheltuieli salarii, cheltuieli carburanți, cheltuieli amortisment, cheltuieli RCA, alte cheltuieli directe). Pentru repartizarea veniturilor eligibile se vor cuantifica toate biletele și abonamentele vândute pe fiecare U.A.T. în parte. Pentru costurile și veniturile indirecte se va folosi ca și cheie de repartizare procentul de km-capacitivi eligibili generat de fiecare U.A.T. în parte raportat la total kilometri-capacitivi eligibili efectuați la secția autobuze în trimestrul respectiv.”

DIRECTOR GENERAL
ING. I. [REDACTED]



DIRECTOR ECONOMIC
EC. COSMIN HĂRDĂU

